

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๓๕๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๓๓	๕๕,๐๕๘	๑๑๓,๓๘๖	๖๗,๔๖๑	๓๗,๗๙๑	๒๙๕,๘๒๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๒,๖๘๕	๑๗,๓๖๕	๘๕.๓๖	๕,๓๗๖	๒๒.๒๙	๑๓๙	๙๕.๘๘
- หมวด ๑	๕,๐๓๙	๔,๒๕๔	๘๔.๕๒				
- หมวด ๒	๙,๓๗๒	๘,๓๗๕	๘๘.๓๖				
- หมวด ๓	๘,๒๗๔	๖,๗๓๖	๘๑.๕๑				
• ไม่ประจำทาง	๖๑,๖๘๖	๕๕,๐๕๘	๘๙.๒๖	๒,๖๘๘	๔.๓๕	๑๓๙	๙๖.๗๗
รวมรถโดยสาร	๘๔,๓๗๑	๗๒,๔๒๓	๘๕.๖๑	๘,๐๖๔	๙.๓๒		๙๖.๒๒
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๒๙,๘๓๒	๑๑๓,๓๘๖	๘๗.๓๓	๗๑๘	๐.๖๓	๑๒๕	๙๗.๗๖
• ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๖๘	๖๗,๔๖๑	๒๖.๓๓	๕๒๐	๐.๒๗	๑๒๘	๕๖.๖๗
รวมรถบรรทุก	๓๘๖,๐๐๐	๑๘๐,๘๔๗	๔๖.๘๕	๑,๒๓๘	๐.๖๘		๕๖.๖๗
รวมทั้งหมด	๔๗๐,๓๗๑	๒๕๕,๒๗๐	๕๔.๒๗	๙,๓๐๒	๓.๒๐		๙๐.๒๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๕๐๒	๑๒,๗๖๔	๘๘.๐๒				
- หมวด ๑	๕,๘๓๐	๕,๐๘๓	๘๕.๕๓				
- หมวด ๒	๕,๗๖๑	๕,๐๒๙	๘๗.๒๙	๑,๖๘๐	๓๓.๕๑	๑๓๗	๙๖.๖๕
- หมวด ๓	๓,๙๑๑	๓,๖๕๒	๙๓.๓๘				
• ไม่ประจำทาง	๓๑,๑๘๐	๒๙,๐๒๓	๙๓.๐๘				
รวมทั้งหมด	๔๕,๖๘๒	๔๑,๗๘๗	๙๑.๕๗				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๖๑๙	๑,๕๗๖	๙๗.๓๔	๓๓๕	๒๑.๒๖	๑๑๘	๙๗.๗๓
• ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๑	๔,๕๕๘	๘๖.๕๒	๑๘๖	๔.๑๗	๑๑๖	๙๖.๑๒
• ส่วนบุคคล	๓๕	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๗๙	๙๖.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๓๕	๖,๐๕๑	๘๑.๒๗	๕๒๒	๘.๖๓		๙๕.๕๙

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๗๕๑	๑๘๖	๑๕	๑,๑๕๒

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618	4,316						4,021
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498	376						329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855	5,161						5,271
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962	2,618						2,668
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766	1,027						938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942	1,383						1,882
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13	11						12
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22	11						8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1	4						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738	718						651
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426	6,161						4,981
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635	21,238						19,947
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589	520						490
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038	2,840						2,218
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707	7,021						7,609

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92	22.29						20.84
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58	1.94						1.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33	26.65						27.32
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38	4.75						4.86
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03	1.87						1.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53	2.51						3.43
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65	0.63						0.58
		ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56	5.43						4.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46	18.73						17.68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87	0.77						0.73
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00	4.21						3.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45	10.41						11.33
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49	3.20						3.08	
	ไม่แสดงตน	2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78	4.08						3.33	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39	13.63						13.66	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980	828						874
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177	165						159
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730	2,394						2,283
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649	325						567
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420	299						240
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467	320						462
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5	2						6
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3	3						2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53	27						51
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395	2,476						1,855
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213	3,808						3,477
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21	11						28
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710	688						493
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938	900						969

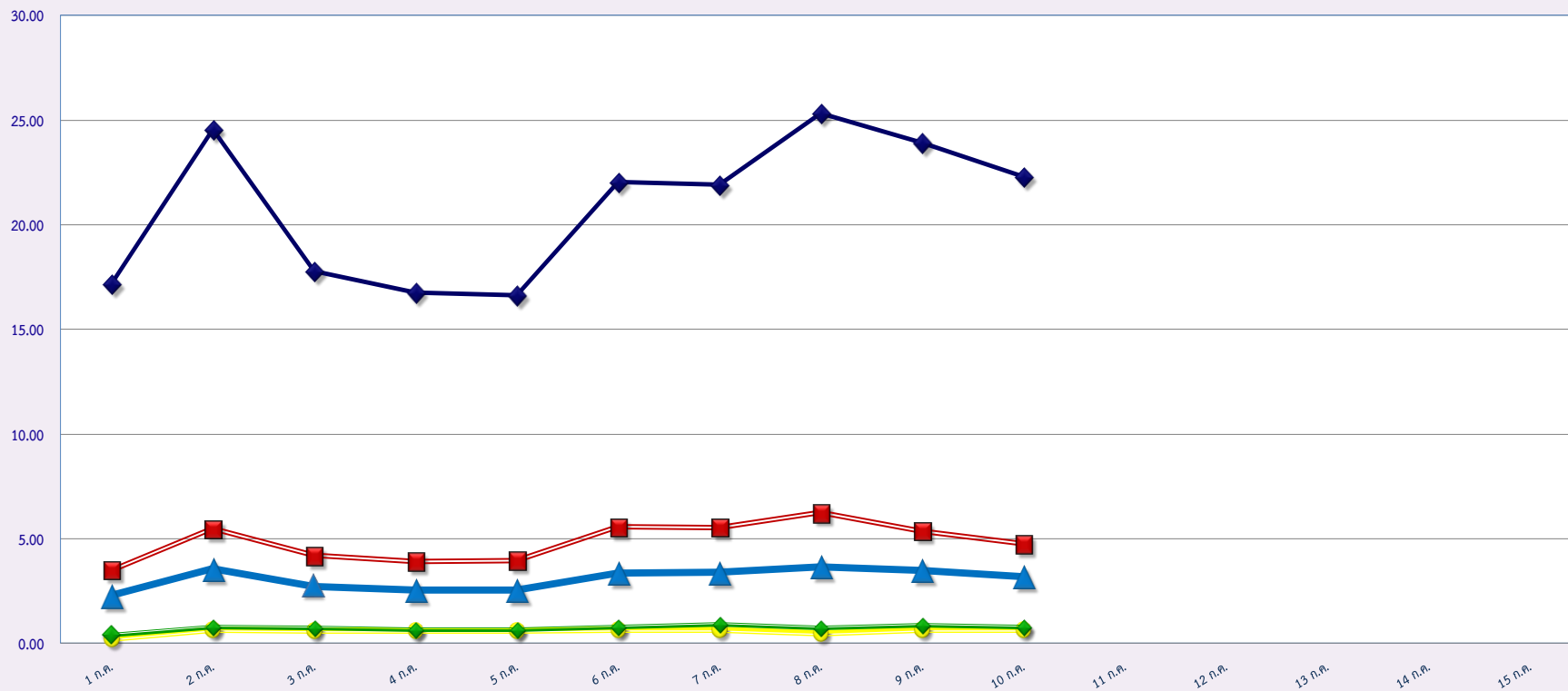
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372	251					
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38	4.98					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878	1,680					
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26	33.34					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

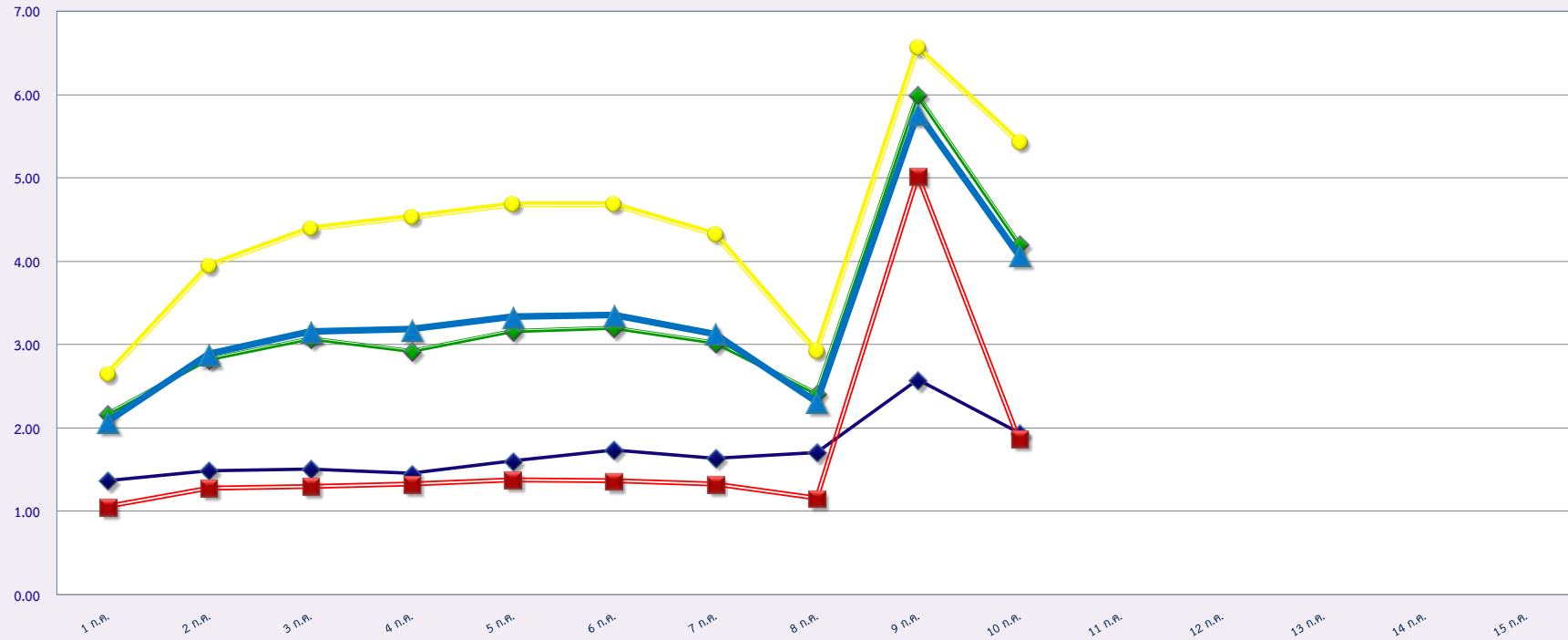
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

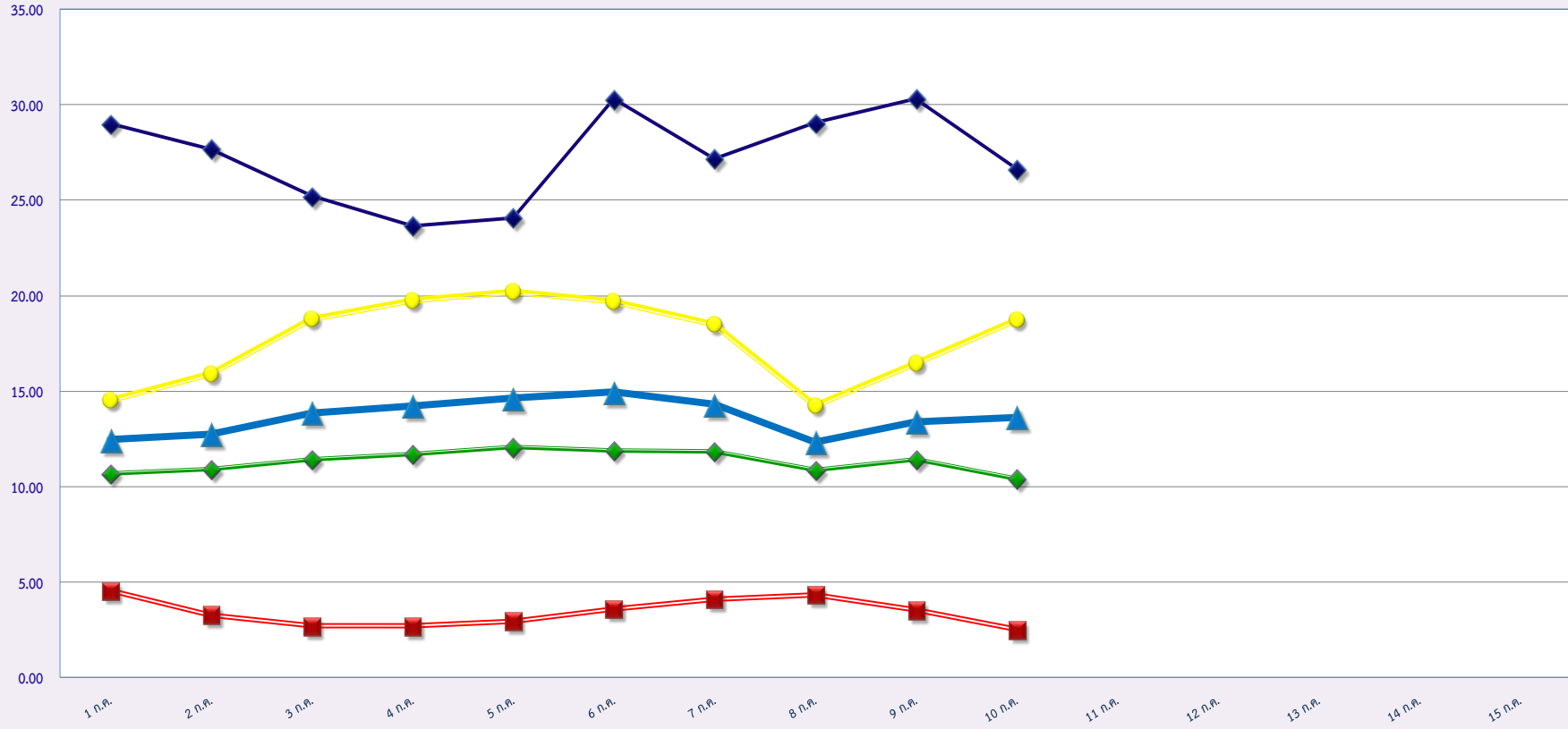
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

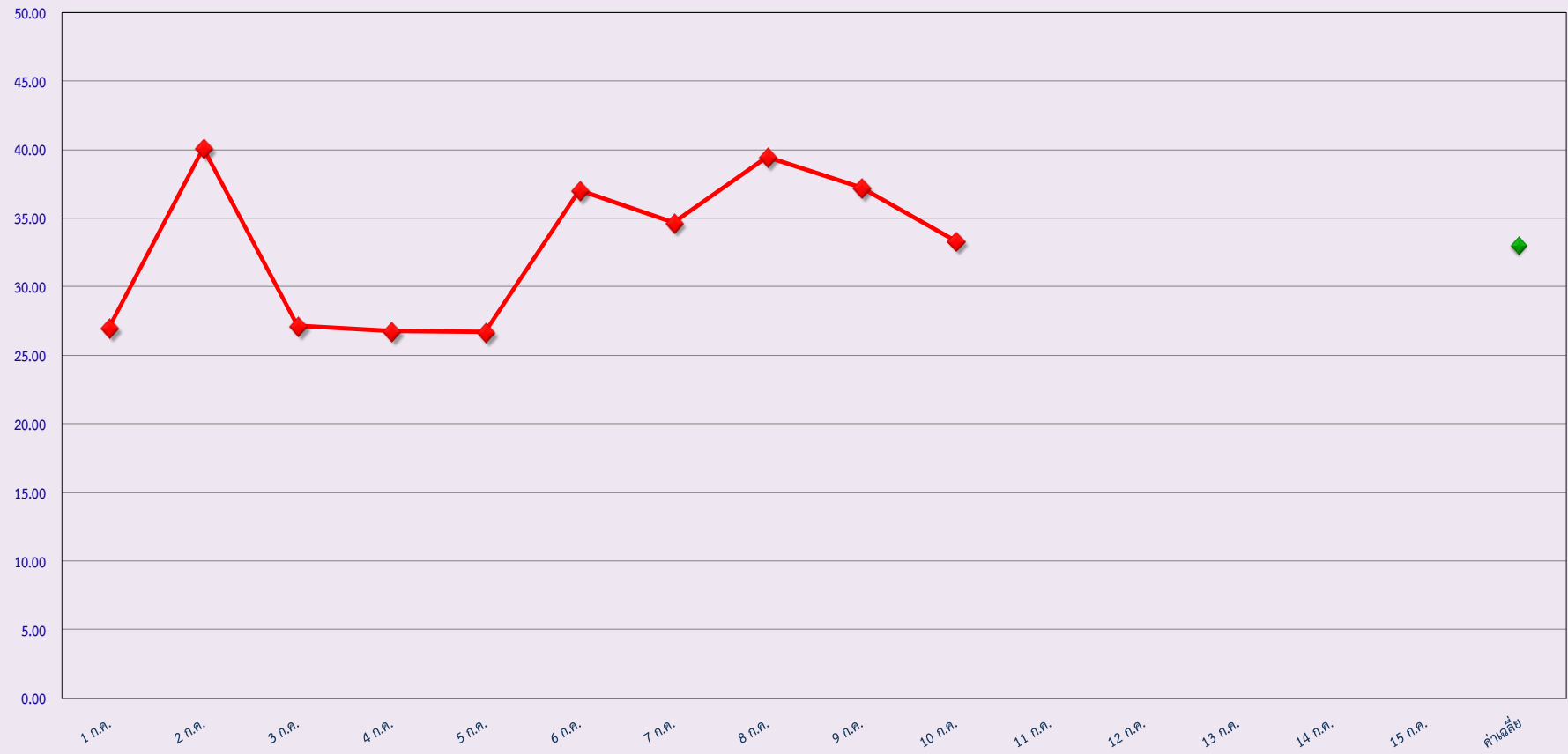
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561